

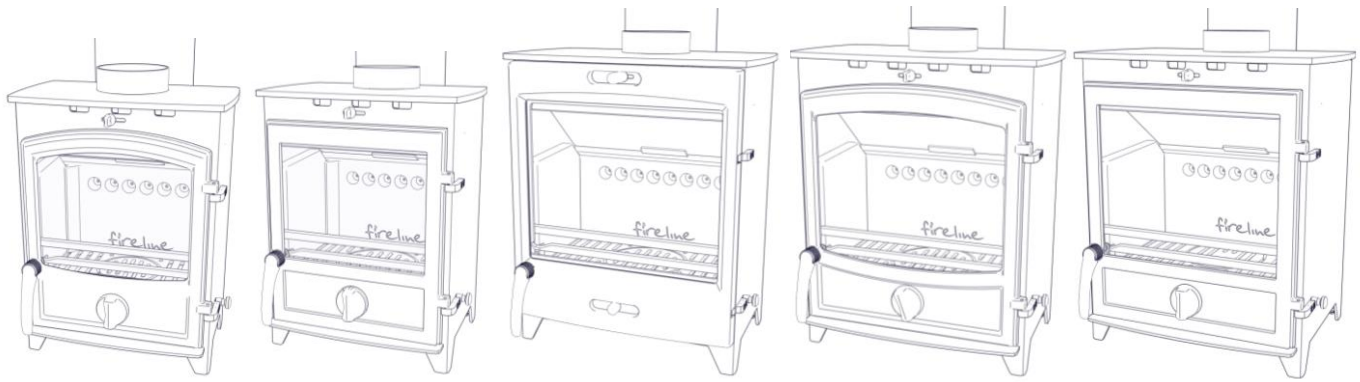


CE



fireline™

FX FP en FQ Kachels v3



Collectie vrijstaande kachels

4 kW, 5kW, 5kWbreed en 8kW Nominaal vermogen

Met gepatenteerd TTi beluchtingsysteem

Installatie en bedieningsinstructies

Overhandig deze gebruiksaanwijzing aan de gebruiker zodra de kachel volledig geïnstalleerd is. Laat de kachel klaar voor gebruik achter en geef uitleg aan de gebruiker over de bediening en correct gebruik van het toestel. **BELANGRIJK: Dit product moet geïnstalleerd worden door een vakbekwame erkende installateur.**

Vrijstellingswet schone lucht

De **Fireline FX, FP and FQ 4kW, 5Kw, 5kw Wide and 8kW** kachels zijn in het VK vrijgesteld onder de "vrijstellingswet schone lucht 1993" om gedroogde houtblokken te verbranden in rookvrije gebieden. Dit is onder voorbehoud van correcte montage van de luchtregelingsklep die door de luchtreinigingshendel altijd minimaal geopend gehouden moet worden. (het onderdeel en montage instructies zijn apart verpakt) **Instructies voor houtverbranding MOETEN altijd opgevolgd worden.**



Fireline UK Ltd.
Charlton & Jenrick Ltd
Unit D Stafford Park 2, Telford, Shropshire, TF3 3AR
T: 0845 519 5991 F: 0845 519 5992



A Charlton and Jenrick Group Company

Om veiligheidsredenen is het essentieel dat uw kachel correct geïnstalleerd is en bediend wordt. Fireline kan geen verantwoordelijkheid accepteren voor defecten of problemen als gevolg van niet correcte installatie of bediening.

INHOUD

Hoofdstuk	Pagina No
1. Inhoud	1
2. Onderdelen herkennen en Bediening.....	3
3. Installatievoorbereiding van de kachel.....	4
4. Belangrijke veiligheidsinformatie.....	5
4.1 Waarschuwingen en belangrijke veiligheidsinformatie.....	5
4.1.1 Instructies.....	5
4.1.2 Schoorsteen waarschuwing.....	5
4.1.3 Afzuigventilator waarschuwing.....	5
4.1.4 Reiniging & Schoorsteenvegen.....	5
4.1.5 Brandstoffen.....	6
4.1.6 Onderhoud.....	6
4.1.7 Ventilatie.....	6
4.2 Gezondheid en veiligheids Informatie.....	6
4.2.1 Behandeling.....	6
4.2.2 Bijtende stoffen.....	6
4.2.3 Asbest.....	6
4.2.4 Metalen delen.....	6
5. Installatie Informatie.....	6
5.1 Schoorsteen & rookafvoer.....	6
5.2 Ventilatie.....	7
5.3 Schoorsteentrek.....	7
5.4 Aansluiten op de schoorsteen.....	7
5.5 Veilige afstand tot brandbare materialen.....	8
5.5.1 Afstanden tot brandbare materialen.....	8
Brandbare materialen boven het toestel.....	8
5.5.2 Afstanden tot NIET brandbare materialen.....	8
5.6 Haarden.....	8
5.7 Inbedrijfstelling & overdracht.....	10
6. Technische Data & prestatieverklaring.....	10
7. Bedieningsinstructies.....	11
7.1 Veiligheidsrichtlijnen.....	11
7.1.1 Haardschermen.....	11
7.1.2 Modificaties.....	11
vervolg.....	

7.1.3 Oververhitting.....	11
7.1.4 Uitstoot rookgassen	11
7.1.5 Schoorsteenbrand.....	11
7.1.6 CO Alarm	11
7.2 Waarschuwingen	12
7.3 Rookvrije gebieden-schoneluchtwet (verschilt per land, niet opgenomen).....	12
7.4 Luchtschuiven	13
7.4.1 Bediening luchtschuiven.....	13
7.4.2 Luchtreiniging.....	13
7.4.3 Tertiare lucht.....	13
7.4.4 Asrooster	14
7.4.5 Aslade.....	14
7.5 Reiniging.....	14
7.6 Brandstoffen.....	14
7.7 Belangrijke richtlijnen voor houtverbranding.....	15
7.7.1 Bijvullen op een smeulend vuurbed	15
7.7.2 Teveel brandstof.....	15
7.7.3 Bediening/werking met open deur	15
7.7.4 Primaire luchttoevoer open.....	16
7.8 Richtlijnen voor het branden van rookvrije brandstof (briketten).....	16
7.9 Kachel aanmaken	16
7.10 Bijvullen	17
7.11 Uitschakelen.....	18
7.12 Uitschakelen voor langere tijd	18
7.13 Gebruiksonderhoud	18
8. Onderhoudsrichtlijnen	19
8.1 Deur verwijderen	19
8.2 Vuurkorf verwijderen.....	19
8.3 Keramische wanddelen verbrandingskamer verwijderen	19
8.4 Smoorklep verwijderen.....	19
8.5 Rooster verwijderen.....	19
8.6 Keramisch glaspaneel herplaatsen.....	19
8.7 Deur afstellen.....	19
8.8 Deurafdichtingen herplaatsen	19
8.9 Overschilderen.....	20
8.10 Hermonteren	20
9. Afmetingen.....	21
9.1 FX FP FQ 4.....	21
9.2 FX FP FQ 5.....	22
9.3 FX FP FQ 5 Breed	23
9.4 FX FP FQ 8.....	24
9.5 FX FP FQ 5.....	25
9.6 FX FP FQ 5 Breed.....	26
10. Veelgestelde vragen	27

2.0 Bediening- en Onderdelen herkenning

Onderdelenlijst	
Omschrijving	Aantal
Fireline Kachelomschrijving	1
Bedieningshendel	1
Aslade	1
Flens rookafvoer & bouten	1
Afdekplaatje rookkanaal geplaatst	1
Hittebestendige handschoenen	1

Fig 1 – Details bedieningshendel

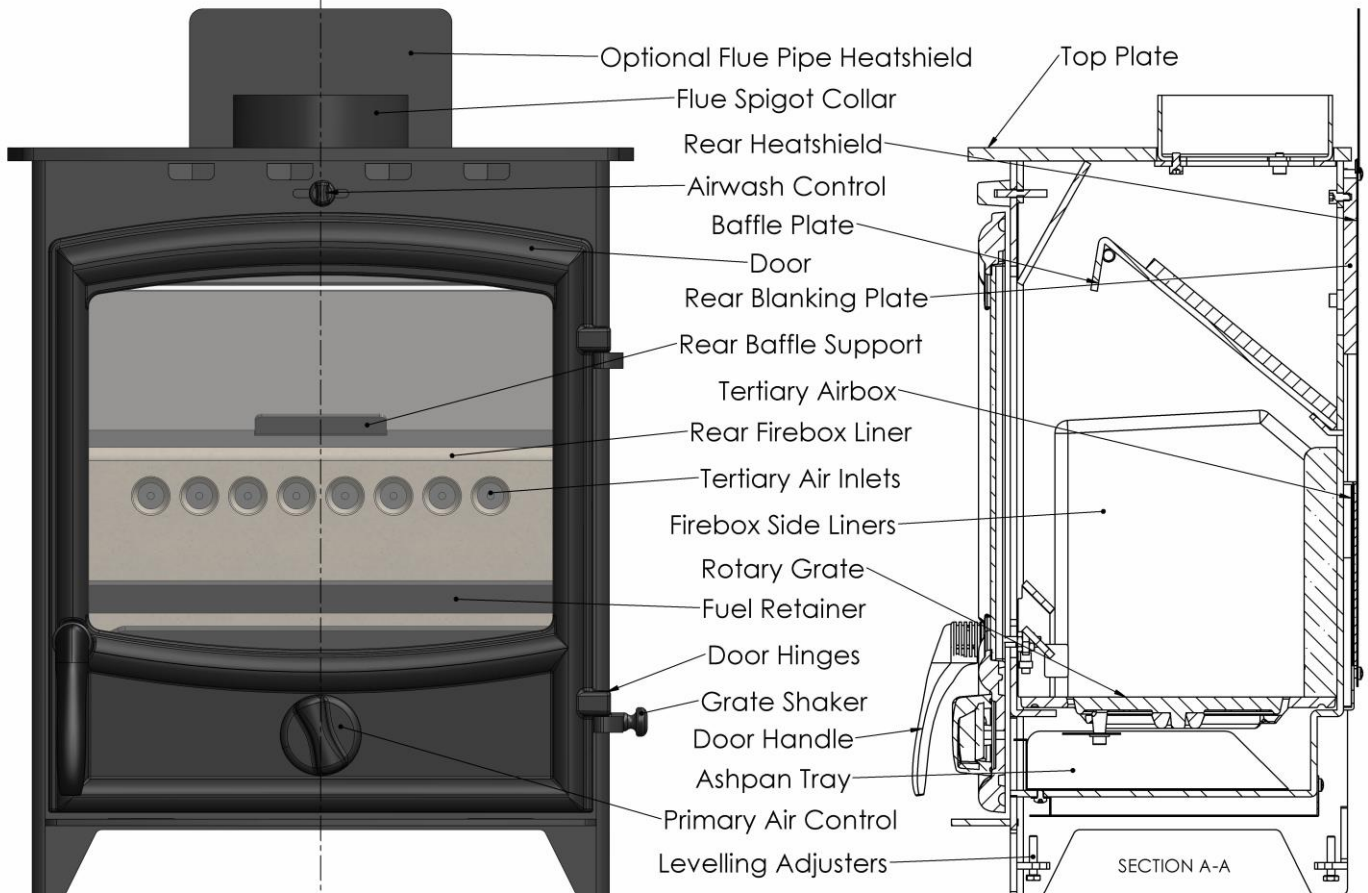
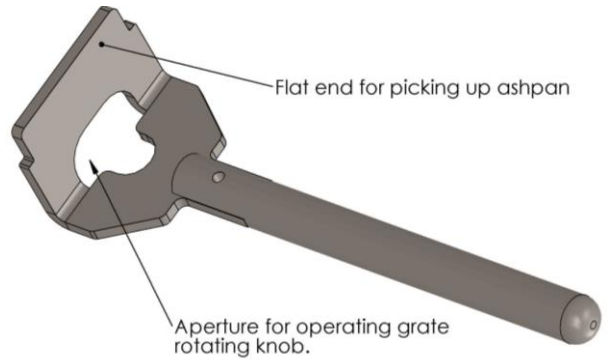
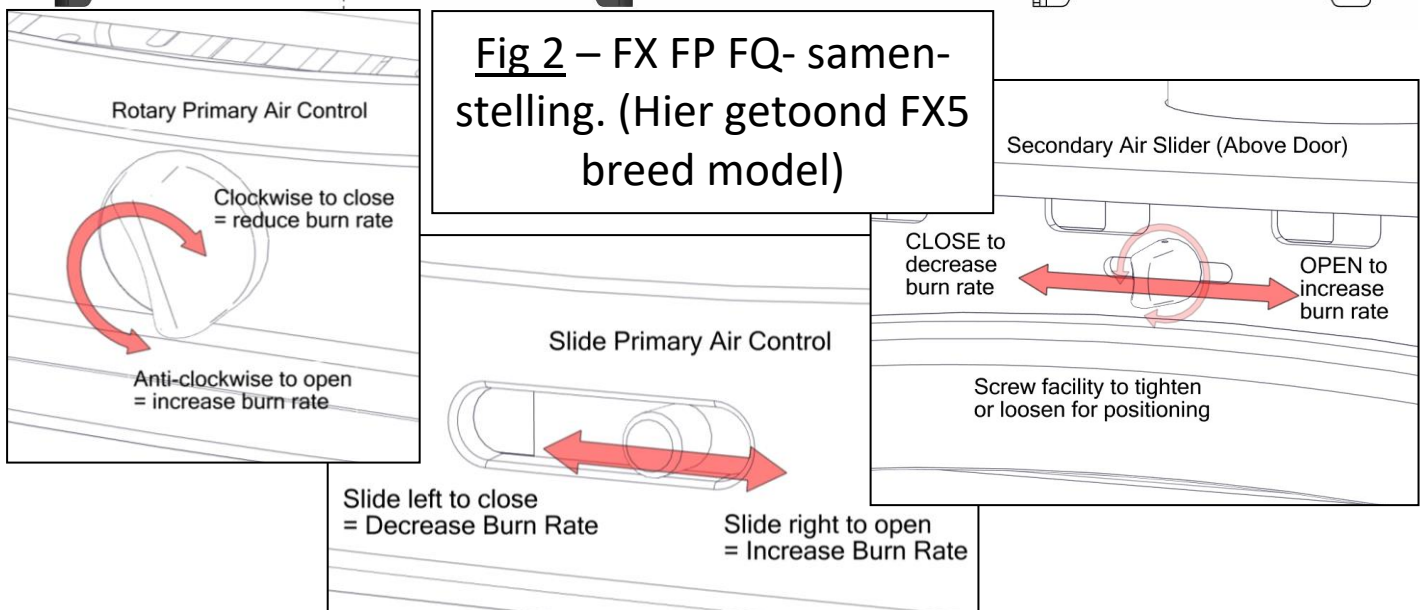


Fig 2 – FX FP FQ- samenstelling. (Hier getoond FX5 breed model)



3.0 Voorbereiding voor installatie van de kachel.

U ontvangt uw kachel volledig gemonteerd, gecontroleerd en verpakt in een beschermende houten krat. Verwijder de banden voorzichtig en til de bovenkant van de krat op. Verwijder plastic verpakkingsdelen, open de deur en neem de inhoud eruit. Neem de onderdelenlijst (zie boven) en controleer de inhoud zorgvuldig.

- 3.1.** De kacheldeur kan voor hanteergemak verwijderd worden. (dit is niet gebruikelijk).
Verwijder in dat geval de clips onderaan de scharnierpennen, open de deur 30° en til hem uit de scharnieren. Bij het FQ model moeten de scharnieren losgedraaid worden.
- 3.2.** Verwijder alle interieurdelen uit de kachel volgens de hieronder beschreven procedure. (zie ook het hoofdstuk Onderhoud).
 - 3.2.1.** Verwijder de tralies door ze omhoog uit de zijwanddelen te schuiven en uit de verbrandingskamer te nemen.
 - 3.2.2.** Verwijder de twee gegoten keramische zijwanddelen uit de verbrandingskamer door de voorste randen naar binnen en het midden te bewegen en weg te schuiven van de 45° verstekhoek met de achterwand. Doe dit **UITERST VOORZICHTIG** ter voorkoming van beschadiging, krassen of schilferen van de keramische delen en zorg ervoor dat het achterwanddeel niet naar voren kan vallen en breken!
 - 3.2.3.** Verwijder nu de achterwand. Hanteer deze keramische delen uiterst voorzichtig en bewaar ze op een veilige plek waar ze niet beschadigd kunnen worden.
 - 3.2.4.** Verwijder de smoorklep door deze met beide handen vast te houden en de voorkant naar je toe- en de achterkant uit de steunen te schuiven. Door de sleuven in de smoorklep kan deze uit de voorste pennen geschoven worden. Bovenop de smoorklep ligt een keramische isolatieplaat, verwijder deze voorzichtig en let op dat hij niet breekt.
- 3.3.** De flens voor het rookkanaal kan nu in de gewenste horizontale of verticale positie worden gemonteerd.
 - 3.3.1.** Neem de 3 x M6 bouten en moeren en de flens die in de verbrandingskamer of de ruimte van de aslade verpakt zijn.
 - 3.3.2.** Monteer de flens aan de boven- of achteruitgang met de meegeleverde pakking of geschikte afdichtkit.
 - 3.3.3.** Desgewenst kan het afdekplaatje (dat in de achteruitgang gemonteerd is) gebruikt worden als afdekking van de uitgang in de bovenplaat. Draai de bouten en moeren stevig tegen de pakking of afdichtkit vast voor een goede afdichting.
- 3.4.** Til de kachel op zijn plaats maar doe dit niet alleen vanwege het gewicht. Zet hem indien nodig waterpas met de stelbouten.
- 3.5.** Zet de koelblijvende deurhendel met de M6 bout en de vierkante borging vast aan de vinvormige deurknop en gebruik daarvoor de meegeleverde inbussleutel.
- 3.6.** Sluit de kachel aan op het rookkanaal, schoorsteen of flexibele afvoer en zorg ervoor dat alle aansluitingen goed zijn afgedicht.
- 3.7.** Voltooi de installatie volgens deze instructies en de algemene en plaatselijke bouw- en installatievoorschriften.
- 3.8.** De onderdelen van de kachel kunnen weer ingebouwd worden in omgekeerde volgorde van de uitbouw instructies.

4.0 Belangrijke veiligheidsinformatie

4.1. WAARSCHUWINGEN EN BELANGRIJKE VEILIGHEIDSINFORMATIE

4.1.1. LEES DEZE INSTRUCTIES ZORGVULDIG ALVORENS TE INSTALLEREN!

Deze instructies vormen de basis voor een goedgekeurde installatie van de kachel met inachtneming van eventuele overheids aanpassingen wegens locale omstandigheden. In ieder geval moet de installatie voldoen aan de lokale regelgeving en bouwvoorschriften en overeenkomstig de Nederlandse en/of EU standaards met betrekking tot de installatie van kachels en haarden.

4.1.2. Belangrijke waarschuwing m.b.t. de schoorsteen

Deze kachel mag niet aangesloten worden op een rookkanaal dat gedeeld wordt met een ander verwarmingstoestel.

4.1.3. Waarschuwing afzuigventilator

Er mag geen afzuigventilator gemonteerd en/of actief zijn in hetzelfde vertrek waar de kachel staat omdat daardoor rookgassen in het vertrek kunnen ontstaan. Als een afzuigventilator echter onvermijdelijk is, moet de toepassing voldoen aan de officiële regelgeving en het geheel geïnstalleerd worden door een vakbekwame erkende installateur.

4.1.4. Reiniging en schoorsteenvegen

Het toestel en het rookkanaal of schoorsteen moeten tijdens het gebruik regelmatig in- en uitwendig gereinigd en geïnspecteerd worden en na een periode van buitengebruikstelling. (bijv. de zomerperiode) Controleer de smoorklep wekelijks aan de bovenkant op roetvorming of vuil uit het rookkanaal. Verwijder met enige regelmaat de smoorklep en controleer of de aansluitingen op het rookkanaal schoon zijn. De schoorsteen/rookkanaal met de aansluiting moeten bij gewoon gebruik zeker éénmaal per jaar geveegd worden, maar vaker bij gebruik van vochtig hout of vuile brandstof. De schoorsteen/rookkanaal kan door de kachel heen geveegd worden. Wij raden aan dit te laten doen door een erkend schoorsteenveegbedrijf dat de schoorsteen/rookkanaal tevens controleert op eventuele onregelmatigheden zoals lekken.

Brandstoffen

Gebruik uitsluitend volledig geschikte brandstof zoals goed droge houtblokken of rookvrije briketten. Het toestel kan onherstelbare schade oplopen en **de garantie vervalt geheel** door het verbranden van vloeibare of petroleumhoudende brandstoffen en/of ander afval, hetgeen ook de gezondheid kan schaden. **Het toestel mag nooit gebruikt worden als vuilverbrandingsoven!**

4.1.5. Onderhoud

Jaarlijkse controle van het toestel en onderhoud door een erkende installateur wordt ten sterkste aanbevolen.

4.1.6. Ventilatie

Goede ventilatie is ESSENTIËEL voor een veilige en efficiënte werking van verwarmings-toestellen voor vaste brandstoffen zoals hout of briketten. Er MOET ventilatie zijn voor een goed rendement of bij te lage rookgasuitstoot. Zorg dat alle ventilatie openingen open zijn en niet geblokkeerd worden. Zie ook VENTILATIE in het hoofdstuk INSTALLATIE INFORMATIE.

4.2. Gezondheid- en veiligheidsvoorzorgsmaatregelen

Tijdens het installeren van het toestel moeten alle overheidsvoorschriften voor Gezondheid & Veiligheid op- en tijdens het werk opgevolgd worden.

4.2.1. Behandeling

Er moeten afdoende hulpmiddelen beschikbaar zijn voor het uitladen van de kachel en deze naar de vaste lokatie te brengen. Kachels zijn erg zwaar gebouwd dus gebruik altijd hulpmiddelen of assistentie om een kachel te verplaatsen. (zie Technische Data voor het gewicht)

4.2.2. Bijtende stoffen

Sommige kitsoorten zijn scherp of bijtend en mogen niet in contact komen met de huid. Spoel de huid onmiddellijk met veel koud water indien deze hiermee onverhoopt toch in contact komt.

4.2.3. Asbest

Deze kachel bevat geen asbest. Schakel een erkend bedrijf in en dek zoveel mogelijk af als er tijdens het installeren ergens asbest ontdekt wordt. (Schoorsteen, rookkanaal, schouw etc.)

4.2.4. Metalen delen

Wees voorzichtig tijdens de installatie of het onderhoud en voorkom verwonding door o.a. de metalen delen of het gewicht van het toestel.

5.0 Installatie informatie

5.1. Schoorsteen/rookkanaal

De lengte van de schoorsteen/rookkanaal en positie van de aansluiting moeten volgens de bouwvoorschriften zijn aangelegd. Voor een goede trek en veiligheidsmarge zou de minimum lengte 4,5 meter moeten zijn en de diameter 150 mm. De schoorsteen moet gecontroleerd worden op scheuren, verstopping en vocht en geveegd worden alvorens de kachel aangesloten mag worden. De diameter van de schoorsteen/rookkanaal mag niet kleiner dan 125 mm zijn en niet groter dan 200 mm. Een flexibel rookkanaal van 125 mm diameter mag voor dit toestel gebruikt worden mits uitsluitend goed gedroogd hout wordt gebruikt en de luchtbegrenzer gemonteerd is. Het is echter altijd beter een 150 mm diameter rookkanaal te gebruiken.

Als de schoorsteen voorheen gebruikt werd voor een openhaardvuur kunnen door de hogere temperatuur van rookgassen uit de kachel, roet- en andere aangekoekte delen loskomen en

verstopping veroorzaken. Daarom is het belangrijk om het rookkanaal binnen een maand na ingebruikneming van de kachel opnieuw te laten vegen.

Raadpleeg bij twijfel over de kwaliteit van een bestaande schoorsteen of voor de aanleg van een nieuw rookkanaal een erkende installateur of haardenzaak die herstel of nieuwbouw van een rookkanaal volgens de bouwvoorschriften kan verzorgen.

5.2. Ventilatie

Deze kachel heeft geen rechtstreekse buitenlucht aansluiting; maar als het vuur moeilijk ontbrandt of er veel rook ontstaat moet het vertrek extra geventileerd worden.

5.3. Schoorsteentrek

Voor een goed functioneren van de kachel is een schoorsteentrek nodig van 2.2mm en max. 3.5 mm (22 - 35 Pascal) gemeten door een peilglas aan de basis van de rookafvoer.

Verhoudingsgewijs tot 12-25 Pascals bij een aftapping op een hoger punt bij een N13240/13229 testopstelling. De schoorsteentrek moet bij een maximaal brandende haard gemeten worden en als de maximum waardes overschreden worden dient een rookbegrenzer geïnstalleerd te worden ter voorkoming van oververhitting.

5.4. Aansluiting op de schoorsteen/rookkanaal

Dit toestel is **niet** geschikt voor aansluiting op een gedeeld rookkanaal.

In het algemeen moet een rookkanaal met een diameter van 150mm gebruikt worden , maar dit toestel mag ook op een 125 mm flexibel rookkanaal aangesloten worden op voorwaarde dat er uitsluitend goed gedroogd en geschikt hout gebruikt wordt en de luchtbegrenzer gemonteerd is overeenkomstig de instructies voor houtverbranding.

Een bestaande open haard kan desgewenst dichtgemetseld- of met een brandwerende plaat afgesloten worden. Met een kort stuk starre pijp van min. 125mm vertical en max. 150mm horizontal kan de verbinding met het rookkanaal worden gemaakt; alles dient volgens de bouwvoorschriften te worden uitgevoerd. Als de verbindingspijp naar het verticale kanaal onder een andere hoek staat mag deze niet dicht bij een wand komen dan 76mm. Het beste is uiteraard om de oude open haard volledig dicht te metselen en een nieuwe gestroomlijnde rookafvoer naar het rookkanaal te maken. Let erop dat alle verbindingen altijd goed zijn afgedicht met daarvoor bestemde materialen.

Zowel een schoorsteen als een rookkanaal moeten altijd toegankelijk zijn om te vegen. Als een bepaald deel niet door de kachel heen geveegd kan worden ((ondanks verwijderde smoorklep) moet er een veegluik in de pijp gemonteerd worden.

5.5. Vrije afstanden tot brandbare materialen

5.5.1. Veilige afstanden tot brandbare materialen:

VRIJSTAANDE MODELLEN

Model	GEEN brandwerende achterwand				Brandwerende achterwand			
	Zijkant <i>Enkel</i> wandige pijp	Achter <i>Enkel</i> wandige pijp	Zijkant <i>Dubbel</i> wandige pijp	Achter <i>Dubbel</i> wandige pijp	Zijkant <i>Enkel</i> wandige pijp	Achter <i>Enkel</i> wandige pijp	Zijkant <i>Dubbel</i> wandige pijp	Achter <i>Dubbel</i> wandige pijp
FX FP FQ 4kW	500	700	450	550	550	400	400	170
FX FP FQ 5kW	600	800	600	700	600	450	750	450
FX FP FQ 5kW Wide	600	750	550	750	650	400	650	350
FX FP FQ 8kW	700	850	650	800	750	500	700	450

Houdt brandbaar materiaal of meubilair zoveel mogelijk op een afstand van minimaal 90 cm bij de kachel vandaan.

NB: Brandbare voorwerpen kunnen voor stralingswarmte beschermd worden door een los haardscherm met tussenruimtes tussen de kachel en het voorwerp te plaatsen.

BRANDBARE BALKEN EN/OF PLANKEN

Omdat brandbare materialen zoals planken, balken, etc. allerlei verschillende samenstellingen hebben en in allerlei vertrekken geheel of gedeeltelijk ingebouwd zijn is het onmogelijk om een eenduidig veiligheidsvoorschrift aan te geven. Zichtbare materialen worden uiteraard aan grotere hitte blootgesteld dan ingebouwde materialen. Als richtlijn voor massief hout (geen fineermaterialen) wordt een temperatuur van 80/85°C bij normale kamertemperatuur als veilig beschouwd. Zoals eerder beschreven kan de temperatuur bij brandbare materialen sterk gereduceerd worden door er een los haardscherm voor te plaatsen.

5.5.2. Afstanden tot NIET brandbare materialen:

Als de kachel in een brandwerende nis of schouw opstelling geplaatst is moet een permanent vrije ruimte van 50mm rondom de kachel aangehouden worden. Dit garandeert een goed rendement en geeft tevens gemakkelijke toegang voor reiniging en onderhoud. Uiteraard geeft een grotere tussenruimte van ca. 150mm een beter rendement.

Volgens de bouwvoorschriften moeten alle brandwerende wanden die zich dichterbij dan 400mm bij de kachel bevinden, minstens 75mm dik zijn. Om praktische redenen moet in ieder geval de achterwand altijd van brandwerend materiaal zijn.

5.6. Inbouwhaarden:

Voor deze haarden is geen specifieke constructie nodig omdat ze een vloertemperatuur van 100°C niet overschrijden. Ze moeten wel waterpas gemonteerd zijn en er moet een volledig brandwerende vloer onder de haard zijn die minstens 225mm aan de voorkant- en 150mm aan de zijkanten doorloopt. De haardvloer moet minimaal 12mm dik zijn en een duidelijke hogere rand dan de omliggende vloer hebben zodat er geen brandbare voorwerpen tegen de haard gezet kunnen worden.

Het toestel moet geplaatst worden op een vloer met voldoende dragende capaciteit; anders moet deze daartoe aangepast worden.

5.7. Inbedrijfstelling en overdracht

CO Alarm: Het vertrek waarin de kachel staat moet voorzien zijn van een koolmonoxide alarmsysteem overeenkomstig de overheidsregelgeving hiervoor en de bouwvoorschriften. Raadpleeg hiervoor een erkende installateur. Een alarmsysteem is echter nooit een ontheffing van de installatie- en onderhoudsverplichting (ook van het rookkanaal) zoals die is voorgeschreven door de producent van het toestel.

Neem voldoende tijd voor het laten drogen van cement, mortel of afdichtingen nadat de installatie voltooid is. Door middel van een klein testvuur kan worden gecontroleerd of de rookgassen vanuit de kachel goed en veilig door het rookkanaal afgevoerd worden.

Laat de kachel gedurende de eerste 3-4 dagen niet op maximum vermogen branden. Kachels kunnen veel meer- of minder rendement leveren dan de vastgestelde normen, afhankelijk van de brandstof, de hoeveelheid brandstof in de kachel en de manier van stoken.

BELANGRIJK: bij uitzonderlijk gebruik van luchttoevoer waarbij de luchtschuiven gedurende lange tijd volledig open staan met een volgeladen kachel met houtblokken, kan oververhitting ontstaan waardoor de kachel onherstelbaar beschadigd kan raken. Schade door dit soort oververhitting komt NIET in aanmerking voor garantie en wordt niet gedekt door de voorwaarden.

Controleer ter voltooiing van de inbedrijfstelling of alle onderdelen correct gemonteerd en bevestigd zijn en of de gebruiksaanwijzing en het gereedschap inclusief de handschoenen bij de kachel aanwezig zijn. Volg de aanwijzingen voor een goed gebruik van het toestel op en kies de juiste brandstoffen zoals omschreven.

Raadpleeg het hoofdstuk **Veiligheidsinstructies** indien er rook of andere uitstoot uit de kachel in het vertrek komt. Zorg er ALTIJD voor dat er een degelijk haardscherm gebruikt wordt tijdens de aanwezigheid van kinderen, ouderen en/of zwakke en gehandicapte personen.

6.0 Technische Data & Prestatieverklaring (originele Engelse versie)

Manufacturer: Charlton & Jenrick Ltd.

Range Designation: FX FP & FQ freestanding stoves.

Models: Fireline FX FP FQ 4, 5, 5 Wide, and 8 with nominal outputs of 4kW, 5kW, 5kW and 8kW.

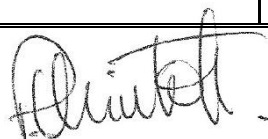
Intended Use: Domestic heating appliances

Independently Performance & Safety tested by: Kiwa Gastec, Notified Body No: 0558

Constancy of Performance System: ISO9001

Model	FX FP FQ 4	FX FP FQ 5	FX FP FQ 5 W	FX FP FQ 8	Notes
Appliance weight (packed/unpacked) (Kg):	58/51	66/58	81/71	90/80	
Approximate Output Range: (kW)	3.0-6.3	3.8-8.5	4.0-7.7	5.8-8.2	
Harmonised EN European Standard (hEN):	EN13240: 2001 Amd 2: 2004	EN13240: 2001 Amd 2: 2004	EN13240: 2001 Amd 2: 2004	EN13240: 2001 Amd 2: 2004	
Additional Characteristics Test Standard:	DIN +	DIN +	DIN +	DIN +	
Additional Particulate Emission Test Standard:	PD6434	PD6434	PD6434	PD6434	
Performance Characteristics using Wood Fuel					
Test Report Issue Date:	11/17	11/17	11/17	11/17	
Total Efficiency: (%)	81.8	81.7	80.8	81.1	
Declared nominal output: (kW)	4.0	5.0	5.0	8.0	
Tested nominal Output: (kW)	4.2	5.0	5.0	8.0	
Tested wood re-fuelling interval: (h)	0.77	0.82	0.83	0.77	
Flue gas mass flow: (g/s)	3.2	3.6	4.2	5.4	
Mean CO emission (@13% O ₂) : (%) (Nmg/m ³)	0.1 (1250)	0.1 (1250)	0.09 (1125)	0.09 (1125)	
Mean C _n H _m emission (@13% O ₂): (Nmg/m ³)	58	55	48	54	
Mean NO _x emission (@13% O ₂): (Nmg/m ³)	79	90	90	82	
DIN+ particulates (@13% O ₂): (Nmg/m ³)	30	14	15	13	
PD6434 Particulate Emissions High output: (gh ⁻¹)	2.2	2.7	2.1	2.4	
PD6434 Particulate Emissions Low output: (gh ⁻¹)	1.5	1.1	1.5	1.9	
Optical Density Time > 0.2 High (Mins)	0.5	0.5	0.3	1.8	
Optical Density Time > 0.2 Low (Mins)	0.5	0.3	0.1	0.2	
*Mean Flue Temperature: (Deg C)	259	278	263	301	
Approximate Max Log Length: (mm)	300	300	375	375	
EEL Labelling Category	A+	A+	A+	A+	
Performance Characteristics using Maxibrite Fuel					
Total Efficiency: (%):	79.8	79.5	81.6	82.9	
Declared nominal output: (kW)	4.0	5.0	5.0	8.0	
Tested nominal output: (kW)	4.1	5.0	5.0	8.1	
Tested re-fuelling interval: (h)	1.05	1.04	1.03	1.06	
Flue gas mass flow: (g/s)	3.3	3.8	3.1	4.5	
Mean CO emission (@13% O ₂) : (%) (Nmg/m ³)	0.1 (1250)	0.07 (875)	0.04 (500)	0.03 (375)	
Mean C _n H _m emission (@13% O ₂): (Nmg/m ³)	28	7	6	3	
Mean NO _x emission (@13% O ₂): (Nmg/m ³)	115	100	93	83	
DIN+ particulates (@13% O ₂): (Nmg/m ³)	7	8	9	8	
Mean Flue Temperature: (Deg C)	270	294	298	311	
Clearances from Combustible Materials					
Side Wall: (mm)	500/450/550/ 400	600/600/600/ 750	600/550/650/ 650	700/650/750/ 700	
Rear Wall: (mm)	700/550/400/ 170	800/700/450/ 450	750/750/400/ 350	850/800/500/ 450	

Signed:



Peter Mintoft
Director
November 2017

NOTE: Refuelling intervals for testing are chosen according to the standards concerned for performance testing and are comparative only. They **do not** relate directly to re-fuelling intervals that can be achieved on an installed product. Re-fuelling intervals of 1-1.5h for wood and 3-4+ hours for briquetted smokeless fuels would be more usual. Under normal conditions on a low air control setting stoves should stay in overnight on suitable briquetted smokeless fuel.

7.0 Bedieningsinstructies

7.1. Veiligheidsrichtlijnen

7.1.1. *Vuur kan gevaarlijk zijn!* – Maak altijd gebruik van een haardscherm in het bijzijn van kinderen, ouderen of gehandicapten.

7.1.2. WIJZIG NOOIT de standaard instellingen van het toestel aangezien dit de veiligheid ernstig in gevaar kan brengen.

7.1.3. PAS OP VOOR OVERVERHITTING – de kachel kan hoger dan de ontworpen capaciteit verhit worden; dit kan onderdelen en de kachel zelf beschadigen. Wees dus attent op voortekenen van oververhitting; als delen van de kachel zoals o.a. de smookklep of vuurkorf roodgloeien kan dat een teken van oververhitting zijn. De luchtschuiven moeten dan bijgesteld worden. Laat de kachel nooit voor langere tijd onbeheerd zonder hem eerst in een lage en veilige stand te hebben gezet. – **er moet altijd beperkte luchttoevoer ingesteld zijn.**

7.1.4. WAARSCHUWING – UITSTOOT VAN ROOKGASSEN

Indien goed geïnstalleerd en bediend, zal dit toestel geen rookgassen uitstoten. Vrijkomende rookgassen tijdens het legen van de aslade of het bijvullen van de kachel zijn een normaal verschijnsel. **Aanhoudende rookuitstoot is echter potentiëel gevaarlijk en moet verholpen worden.**

In dat geval moet onmiddellijk als volgt gehandeld worden: -

1. Open deuren en ramen om het vertrek te ventileren
2. Laat het vuur uitgaan, eventueel door nog onverbrande brandstof te verwijderen.
3. Controleer het rookkanaal op verstopping en maak het kanaal schoon indien nodig.
4. Steek het vuur niet opnieuw aan voordat de oorzaak gevonden en hersteld is. Roep indien nodig de hulp in van een erkend installateur of haardenspecialist.

Belangrijk! – Installeer geen afzuigventilator in hetzelfde vertrek waar de kachel staat.

7.1.5. IN GEVAL VAN SCHOORSTEENBRAND

- Sla alarm om anderen in het gebouw te waarschuwen.
- Bel de brandweer
- Sluit alle luchttoevoeren in de kachel af om het vuur te doven.
- Haal meubilair etc. en vloerkleden bij de kachel weg.
- Zet een haardscherm of vonkenvanger voor de kachel.
- Voel of de schoorsteenmantel extreem warm wordt.
- Steek het vuur niet opnieuw aan voordat de schoorsteen/rookkanaal door een erkend installateur gecontroleerd is.

Zet meubilair weg als de muur te heet wordt. Zorg ervoor dat de brandweer toegang heeft tot de zolder om deze te controleren op eventuele verspreiding van brand.

7.1.6. CO ALARM

De installateur moet een CO-alarm gemonteerd hebben in hetzelfde vertrek waar de kachel staat. Volg onderstaande instructies als het alarm onverwachts afgaat:

1. Open deuren en ramen om het vertrek te ventileren en verlaat het pand.
2. Laat het vuur uitgaan.

7.2 Waarschuwingen:

Dit toestel is **niet** als open haard ontworpen en mag dus **niet** branden met een geopende deur.

Deze kachel is ontworpen voor schone en efficiënte verbranding van droog hout en andere geschikte vaste brandstof en moet dus voor een optimale werking correct en volgens de voorschriften gebruikt worden. In dat geval zal deze kachel naar genoegen met een helderblijvend panoramavenster branden.

Goede en adequate luchttoevoer is **noodzakelijk** voor een goede verbranding en ventilatie. BLOKKEER de ventilatoren NOOIT. De primaire, secondaire en tertiaire luchtinlaten moeten altijd vrijblijven en nooit geblokkeerd worden.

Waarschuwing! Dit toestel wordt erg **heet** tijdens het stoken dus wees voorzichtig bij de bediening van de luchtschuiven etc. Het bijgeleverde bedieningsgereedschap en een paar vuurvaste handschoenen helpen bij een veilige bediening van de kachel.

Gebruik geen spuitbussen bij de kachel wanneer deze brandt.

7.3 Schoneluchtwet 1993 voor Engeland is per land verschillend. (niet opgenomen)

7.4 Luchtschuiven

Hou de luchtschuiven en in/uitgangen altijd schoon en as- en vuilvrij. Hou het ventilator inlaatrooster (indien gemonteerd) altijd schoon en open.

Laat de luchtschuiven nooit onbeheerd openstaan omdat dan schade door oververhitting kan ontstaan die niet gedekt wordt door de garantievoorwaarden.

7.4.1 **Bediening van de luchtschuiven**

Primaire lucht(vloerrooster) wordt geregeld met de schuif onderaan de deur. Secondaire lucht (luchtspoeling, reiniging) wordt geregeld met de schuif bovenin de deur. Tertiaire lucht wordt geregeld door luchtstroming via de luchtgingen aan de achterkant van de kachel. De primaire luchtschuif hoeft alleen gebruikt te worden bij verbranding van andere vaste brandstof dan hout (briketten); voor houtverbranding dient de schuif gesloten te blijven; deze kan alleen als het beslist noodzakelijk is gebruikt worden bij erg trage verbranding, als het hout het venster-glas beroet, teervorming ontstaat in het rookkanaal of rook uit de kachel komt. (Niet aan te bevelen)

Houtverbranding: Beweeg de secondaire luchtschuif (bovenin de deur) volledig naar rechts dus open om het vuur te laten (her)ontbranden. Door de luchtschuif terug naar het midden te bewegen vermindert de luchttoevoer en zal het vuur lager branden. De nominale verbrandingswaarde wordt in het algemeen bereikt als de kachel opgewarmd is (na 2-3 houtladingen) en de droge houtblokken branden met de luchtschuif op 10-15mm geopend vanuit de dichte stand. Dit is een ruwe richtlijn omdat verbrandingscondities overal verschillend kunnen zijn. Een automatische mix van de juiste tertiaire luchttoevoer zorgt voor volledige verbranding. De maximum stand geeft een "boost" primaire lucht voor een snel oploeiend vuur waardoor een minimum van rookvorming ontstaat. Laat de luchttoevoer **nooit onbeheerd** open staan ter voorkoming van oververhitting. **NB: Het is niet nodig de primaire luchtschuif volledig te openen als de kachel opgewarmd brandt, tenzij de trek of vocht in het hout niet binnen de standaard normen zijn.** (Dit kan oververhitting veroorzaken)

Verbranden van andere vaste brandstof dan hout: Beweeg de secundaire luchtregelschuif (luchtspoeling/reiniging) bovenin de deur volledig naar rechts en open de primaire luchtschuif onderin de deur volledig om een vuur van andere vaste brandstof dan hout (bijv. briketten) te laten (her)ontbranden. Door de secundaire luchtschuif terug te bewegen (naar de dichtstand) wordt de luchttoevoer verminderd en zal het vuur zuiniger branden als de kachel opwarmt. Regel de warmte ook met de primaire luchtschuif. Laat de luchtschuiven **nooit onbeheerd** openstaan ter voorkoming van oververhitting. Also reduce the primary air control if required to regulate heat output. Do not leave on maximum setting unless monitoring the fire to ensure over firing damage does not occur **NB: Bij het verbranden van andere vaste brandstof dan hout is het is niet nodig om de secundaire luchtschuif bovenin de deur meer dan 3-4mm open te zetten als de kachel opgewarmd is. Verder openzetten verminderd de efficiëntie maar kan het vensterglas wel fractioneel schoner houden.**

7.4.2 Luchtspoeling/luchtreiniging

Alle Charlton & Jenrick Kachels zijn voorzien van een geavanceerd luchtspoeling- of lucht-reinigingssysteem om het zicht op het vuur zo helder mogelijk te houden en schoonmaak intervals zo min mogelijk noodzakelijk te maken. (niet uitsluiten). Deze secundaire luchttoevoer wordt geregeld met de schuif in de bovenkant van de deur. Een begrenzer (beugel onderaan de kachel te monteren) voorkomt dat deze luchtschuif volledig gesloten kan worden. Om deze beugel in een gewenste stand te zetten kan hij vastgedraaid worden. Draai hem iets los totdat hij bewegingsvrij genoeg is om af te stellen. De bout er niet volledig uitdraaien maar iets los laten staan zorgt ervoor dat een lichte luchtstroom langs de schuif een soepele beweging mogelijk maakt.

7.4.3 Tertiare lucht

Dit toestel is voorzien van een gepatenteerd tertiair luchtverbrandingssysteem dat de onverbrande gassen in de brandstof verbrandt waardoor de efficiëntie en warmteopbrengst verhoogd- en ongewenste uitstoot in de atmosfeer gereduceerd wordt. De tertiaire luchttoevoer wordt automatisch geregeld door de trek in het rookkanaal en de verbrandingskamer. Afhankelijk van de brandstof en staat van verbranding kunnen soms “jets” van wervelende vlammen zichtbaar zijn bij de luchtgaten in de achterwand van de verbrandingskamer. Dit is een normaal verschijnsel maar doet zich niet altijd voor.

7.4.4 Schudrooster

De kachel is voorzien van een schudrooster waarmee de as verwijderd kan worden met de knop aan de rechteronderkant van de kachel, of door met beleid een losse pook te gebruiken. Het rooster is van gietijzer met luchtsleuven die geschikt zijn voor het gebruik van de meeste brandstoffen. Bij verbranding van andere vaste brandstof dan hout (briketten) is het belangrijk om het schudrooster regelmatig te gebruiken om te voorkomen dat de luchtstroom door opgehoopt as belemmerd wordt; anders kan het schudrooster beschadigd raken. De vorming van een bescheiden asbed bij het verbranden van hout is geen probleem (hout brandt mooier op een asbed) mits het asbed niet buitensporig dik is.

7.4.5 Aslade

Tijdens het verbranden van andere vaste brandstof dan hout moet de aslade regelmatig geleegd worden opdat er geen ashopen ontstaan die onder tegen het schudrooster aankomen en het rooster zouden kunnen beschadigen.

7.5 Reiniging

Glas: Ondanks het geavanceerde luchtreinigingssysteem moet het venster -afhankelijk van brandstof en branduren- van tijd tot tijd gereinigd worden. **Reinig het venster nooit als de kachel nog heet is!** Gebruik altijd kachelruitreiniger of andere daarvoor geschikte middelen die

bij de haardenspecialzaak of supermarkt verkrijgbaar zijn. **Gebruik echte nooit schuurmiddelen!** Als alternatief kan het venster ook schoongemaakt worden met HOUT-as op een natte doek, maar dit moet héél voorzichtig gebeuren! Gebruik NOOIT as van andere vaste brandstoffen omdat harde delen daarin krassen in het venster kunnen veroorzaken.

Buitenmantel: De buitenmantel kan eenvoudig met een zachte doek afgestoft worden. Gebruik NOOIT vochtige doeken omdat daarmee afdichtingskitten kunnen uitsmeren en de verf kan verkleuren als de kachel warm wordt. Gebruik ook geen meubel- of andere cleaners dan uw haardenspecialzaak voorschrijft.

Verbrandingskamer: Borstel de wanden van de verbrandingskamer van tijd tot tijd schoon en controleer of ze onbeschadigd zijn. (zie ook de onderhoudsrichtlijnen) De gegoten keramische wanddelen en de stalen binnenmantel zijn zeer veerkrachtige en betrouwbare materialen die geen specifiek onderhoud nodig hebben. (eventueel overschilderen is zinloos omdat verf direct afbrandt) In een enkel geval -afhankelijk van gebruikte brandstof en stookgedrag- kunnen wanddelen aan vervanging toe zijn. Zelfs bij barsten of haarscheurtjes kunnen de wanddelen nog gebruikt worden, mits onderliggende stalen delen niet aan het vuur blootgesteld worden. De wanddelen vallen niet onder de garantiebepalingen omdat deze als gewone gebruiksdelen beschouwd worden.

Smookklep: Het is belangrijk om tijdens gebruik de bovenkant van de smookklep regelmatig op roet- en as- ophoping te controleren en dit zeker te doen als de kachel lange tijd niet gebruikt is. (bijv. de zomerperiode) Verwijder af en toe de smookklep om te controleren of het rookkanaal open en niet verstopt is. De smookklep moet soms vervangen worden en wordt beschouwd als gewoon gebruiksdeel.

Luchttoevoer: Als er ventilatoren voor luchttoevoer in het pand geïnstalleerd zijn is het belangrijk om van tijd tot tijd te controleren of deze open- en niet geblokkeerd zijn.

7.6 Brandstoffen

Het toestel is voorzien van een veelzijdig rooster en is getest en gecertificeerd voor verbranding van goed gedroogde houtblokken (<20% vocht) of (kolen)briketten rookloze vaste brandstof. Neem voor toepassing van andere vaste brandstoffen eerst contact met C&J op.

ATTENTIE: Waarschuwing!- Petroleumhoudende brandstoffen of huisvuilstoffen mogen NIET in dit toestel verbrandt worden.

Vraag uw haardenspecialist advies voor het gebruik van andere brandstoffen.

7.7 Belangrijke informatie voor houtverbranding

Met een volle houtvulling en op nominale waarde brandend moet de kachel iedere 45 min. – 1,5 uur bijgevuld worden. Eén of twee grote houtblokken branden langer dan een aantal kleinere. Hout kan hoger in de kachel gestapeld worden dan andere soort vaste brandstof, maar maar let erop dat het nooit in contact komt met het vensterglas. **Stapel nooit hoger** dan de keramische wanden aan de achterwand van de kachel.

Voor de schoonste verbranding na het bijvullen moet erop gelet worden dat de vlammen boven het hout zichtbaar zijn. **Verbranding zonder vlammen boven het vuurbed veroorzaakt onnodige rookvorming en slechte warmte opbrengst.** Zet na het bijvullen de **secondaire luchtschuif in de bovenkant van de deur gedurende 3 minuten naar rechts open totdat de houtblokken zwart blakeren en vlammen boven het vuur verschijnen.**

Hout brandt goed op een bed van as en daarom hoeft alleen de overtollige as van tijd tot tijd weggehaald te worden.

Brandt uitsluitend goed gedroogd hout dat in korte stukken en gespleten gedurende 12-24 maanden goed gedroogd is in stapels die afgeschermd zijn voor regen en waar de wind doorheen kan waaien om het uit te drogen. Vochtig en niet goed gedroogd hout veroorzaakt teer- en roetvorming in de kachel en het rookkanaal en zorgt voor een slechte verbranding. **Niet goed gedroogd hout (“droog” = minder dan 20% intern vochtgehalte) gebruikt veel energie van het verbrandingsproces om het vocht in het hout te laten verdampen en geeft daardoor een slechte warmte opbrengst.** De meeste problemen bij houtverbranding komt door teveel vocht in het hout dat aan de buitenkant goed droog lijkt te zijn maar van binnen nog 40-50% vocht bevat. Met een daartoe geschikte vochtmeter kan het vochtgehalte aan de binnen- en buitenkant van een gespleten houtblok goed gemeten worden.

7.7.1 Bijvullen op een smeulend vuurbed

Als er te weinig brandstof op het smeulende vuurbed ligt om het opnieuw te laten ontbranden kan er veel rookvorming ontstaan. Er moet altijd bijgevuld worden op een zichtbaar gloeiend vuurbed zodat de nieuwe houtblokken makkelijk en uit zichzelf ontbranden. Als er te weinig gloeiende sintels zijn kan ter voorkoming van rookvorming het resterende vuurbed met aanmaakhoutjes en/of een aansteekblokje weer opklaaien alvorens bij te vullen.

7.7.2 Teveel brandstof

De maximum houtvulling zoals eerder omschreven mag niet overschreden worden ter voorkoming van rookvorming. Vul de kachel nooit boven de keramische achterwand en laat het vensterglas vrij. Geschikte houtblokken zijn ca. 150 mm diameter x 300-375mm lang. Eén enkel houtblok kan alleen op een goed heet gloeiend vuurbed branden.



7.7.3 Stoken met open kacheldeur

Stoken met geopende kacheldeur kan extreme rook- en asdeeltjes in het vertrek veroorzaken. De kachel werkt alleen efficiënt met dichte kacheldeur.

7.7.4 Primaire luchtschuif (onderin de deur) volledig open

De kachel stoken met de primaire luchtschuif volledig open of met de kacheldeur op een kier geopend kan bij houtverbranding extreme rookvorming en oververhitting veroorzaken.

7.8 Informatie over stoken met andere vaste brandstof dan hout (briketten)

Het stoken met briketten (komt in Nederland vrijwel niet meer voor) vereist een geheel andere verbranding dan hout stoken, maar deze kachel is daarvoor ook ontworpen. Gebruik hiervoor de primaire luchtschuif onderin de deur en zeer minimaal de secundaire luchtschuif bovenin de deur (schuif in bijna gesloten stand) voor het beste resultaat. Briketten en andere vaste brandstoffen (uitgezonderd hout) blijven branden met zeer weinig primaire lucht en kunnen zelfs een gehele nacht doorbranden voordat bijgevuld hoeft te worden. Gebruik echter NOOIT tweederangs -rookafscheidende- vaste brandstoffen. (Raadpleeg een brandstoffenleverancier)

7.9 De kachel aanmaken

Als de kachel voor het eerst aangemaakt wordt kan dit het beste door twee of drie kleine vuurtjes te laten branden voordat er volop gestookt wordt. Hierdoor kan de coating rustig hechten (inbranden) hetgeen de levensduur ten goede komt. De coating is niet giftig, maar kan gedurende dit proces sterk ruiken dus is het handig om de ramen en deuren voor korte tijd open te zetten.

Zeta is eerste de primaire luchtschuif onderin de deur en de secundaire (luchtspoeling) schuif bovenin de deur volledig naar rechts open. Vul de kachel met 4 droge kleine houtblokken kruislings gestapeld zodat het rooster volledig bedekt is.



Leg vervolgens voldoende aanmaakhoutjes in een wigvorm en/of een aanmaakblokje op de houtblokken. (Leg bij gebruik van andere vaste brandstof zoals briketten, een laagje aanmaakhoutjes en een aanmaakblokje waarop de vaste brandstof zal ontbranden.)

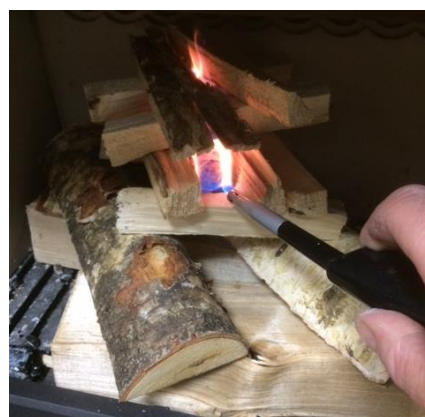
Steek het aanmaakhout en blokje aan, laat de luchtschuiven open staan en sluit de deur. Het is niet nodig om de deur open te laten staan, maar laat de kachel NOOIT ONBEHEERD achter indien dit toch het geval zou zijn. Het aanmaakhout begint te branden waarna de houtblokken beginnen te branden met minder uitstoot dan de vroegere methode waarbij de houtblokken bovenop lagen.

Laat het vuur rustig branden totdat de brandstof is opgebrand tot een smeulend asbed. Vul de kachel dan bij met max. drie houtblokken (of bij andere vaste brandstof een enkele briket) en vul de kachel dus niet helemaal vol.

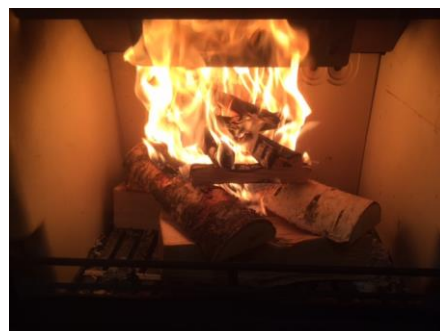
Zodra er een goed vuurbed over het rooster is ontstaan kan de kachel naar eigen wens verder bijgevuld worden. Overvul de kachel niet ineens en sluit de luchttoevoer niet af voordat het vuur langere tijd regelmatig brandt. Gedurende de ontbrandingsperiode kan de luchttoevoer stap voor stap met de luchtschuiven verminderd worden, de primaire luchtschuif dichtgezet (bij houtverbranding) en de luchttoevoer verder naar wens geregeld worden met de luchtschuiven.

7.10 Bijvullen

Tijdens het branden van andere vaste brandstof (briketten) zal het vuur langzaam uitgaan met veel witte asvorming rond het vuur. Gebruik het schudrooster of een losse pook om de overtollige as in de aslade te schudden. Leeg de aslade als deze bijna vol is en vul de kachel daarna weer met briketten, maar let op dat ze niet teveel boven de vuurkorf uitkomen. Hoewel het vuur tijdens de opstarttijd met briketten ca. 1-2 uur brandt, kan het onder normale omstandigheden de hele nacht doorbranden.



Bij houtverbranding zal het vuur uitgaan als het hout is opgebrand. Als de vlammen verdwijnen en er loeiende sintels overblijven is het tijd om weer bij te vullen. In het algemeen is het **niet** goed om bij te vullen als het hout nog volop brandt. NB: als de vlammen verdwijnen en er onverbrande houtresten overblijven kan dit duiden op te vochtig hout, te lage stooktemperatuur, te weinig brandstof of onvoldoende luchttoevoer of schoorsteentrek.



NB: Om ongewenste rookuitstoot na het bijvullen te voorkomen kan de secundaire luchtschuif bovenin de deur (luchtspoeling) gedurende 3 minuten volledig opengezet worden totdat het hout zwartblakert en er vlammen boven de houtblokken verschijnen. Zet de schuif daarna terug in de gewenste stand. **BVerbranden zonder vlammen boven het hout veroorzaakt onnodige rookvorming.** Stapel de brandstof nooit boven de keramische achterwand van de verbrandingskamer.

Eén of twee mediumgrote DROGE houtblokken van 1-2kg geven een goed rendement met goede brandduur. Kleine houtblokken branden sneller met een hoog rendement en meer uitstoot gedurende korte tijd terwijl grote houtblokken langere brandduur hebben met een regelmatig rendement en minder uitstoot. Deze toestellen zijn ontworpen en goedgekeurd om houtblokken met onderbreking te verbranden (0.75-1.5 uur verbrandingscyclus) terwijl langere verbrandingstijden behaald kunnen worden door de kachel goed te vullen en de luchtschuiven dichter te zetten als het vuur goed brandt. (zie onderstaand) Dit kan echter wel een rokende teerachtige verbranding veroorzaken die niet aan te bevelen is. Het vuur laait weer op nadat de luchtschuiven geopend worden en eventueel wat aanmaakhoutjes op het smeulende vuur gelegd worden. LET OP dat het hout nooit tegen het vensterglas komt.

7.11 Uitschakelen

De kachel zal vanzelf uitgaan als de brandstof op is, dus het is niet nodig om de luchtschuiven aan het eind van de verbranding dicht te zetten. Om andere redenen kunnen ze uiteraard wel dichtgezet worden. Gesloten luchtschuiven tijdens een uitgaande kachel veroorzaken roetvorming op het vensterglas als het vuur uitgaat. Om het vuur weer te laten oplaaien moeten de luchtschuiven weer volledig opengezet worden.

Waarschuwing! – Nadat hij is uitgegaan blijft de kachel gedurende lange tijd nog **erg heet**.

7.12 Uitschakelen voor langere tijd

Als de kachel gedurende langere tijd niet gebruikt wordt moet hij goed gereinigd worden en as en onverbrande resten verwijderd worden. Laat de luchtschuiven open staan om een vrije luchtstroom door de kachel te laten gaan om schade door roest en condensatie zoveel mogelijk te verminderen of te voorkomen. Het is uiterst belangrijk om de smoorklep, rookkanaal aansluiting en het rookkanaal eerst te laten vegen en reinigen alvorens de kachel dan weer opnieuw te laten branden.

7.13 Gebruiksonderhoud

Raadpleeg ook “Reiniging” in 7.5 en onderstaande “Onderhoudsrichtlijnen. Controleer iedere week de binnenkant van de verbrandingskamer (keramische wanden en gietijzer delen) en de bovenkant van de smoorklep op roetaanslag.

Als de schoorsteen voorheen gebruikt werd voor een open haard, kunnen door de hogere temperatuur van rookgassen uit de kachel roet- en andere vastgekoekte delen in de schoorsteen loskomen en verstopping veroorzaken. Daarom moet een dergelijke schoorsteen binnen een maand na in gebruikneming van de kachel tweemaal geveegd worden. **Zie ook het hoofdstuk “Schoorsteenvegen”**. Controleer of de binnenkant van de kachel en het rookkanaal 100% in orde zijn als de kachel gedurende lange tijd niet gebruikt is. (bijv. de zomerperiode)

Controleer of alle afdichtingen nog compleet en goed dicht zijn. Losse of open stukken in het afdichtkoord moeten hersteld worden met originele materialen die bij de Haardenspecialzaak verkrijgbaar zijn. Versleten of verdwenen afdicht- of pakkingmaterialen kunnen de werking van de kachel en de uitstoot negatief beïnvloeden en zelfs tot schade door oververhitting leiden.

Controleer alle in- en uitgangen binnen de kachel en verwijder as- en andere oude verbrandingsresten.

Controleer of de luchtinlaten en ventilatoren schoon en niet verstopt zijn.

Gebruik als eventuele vervanging uitsluitend originele fabrieksonderdelen.

8.0 Onderhoudsrichtlijnen

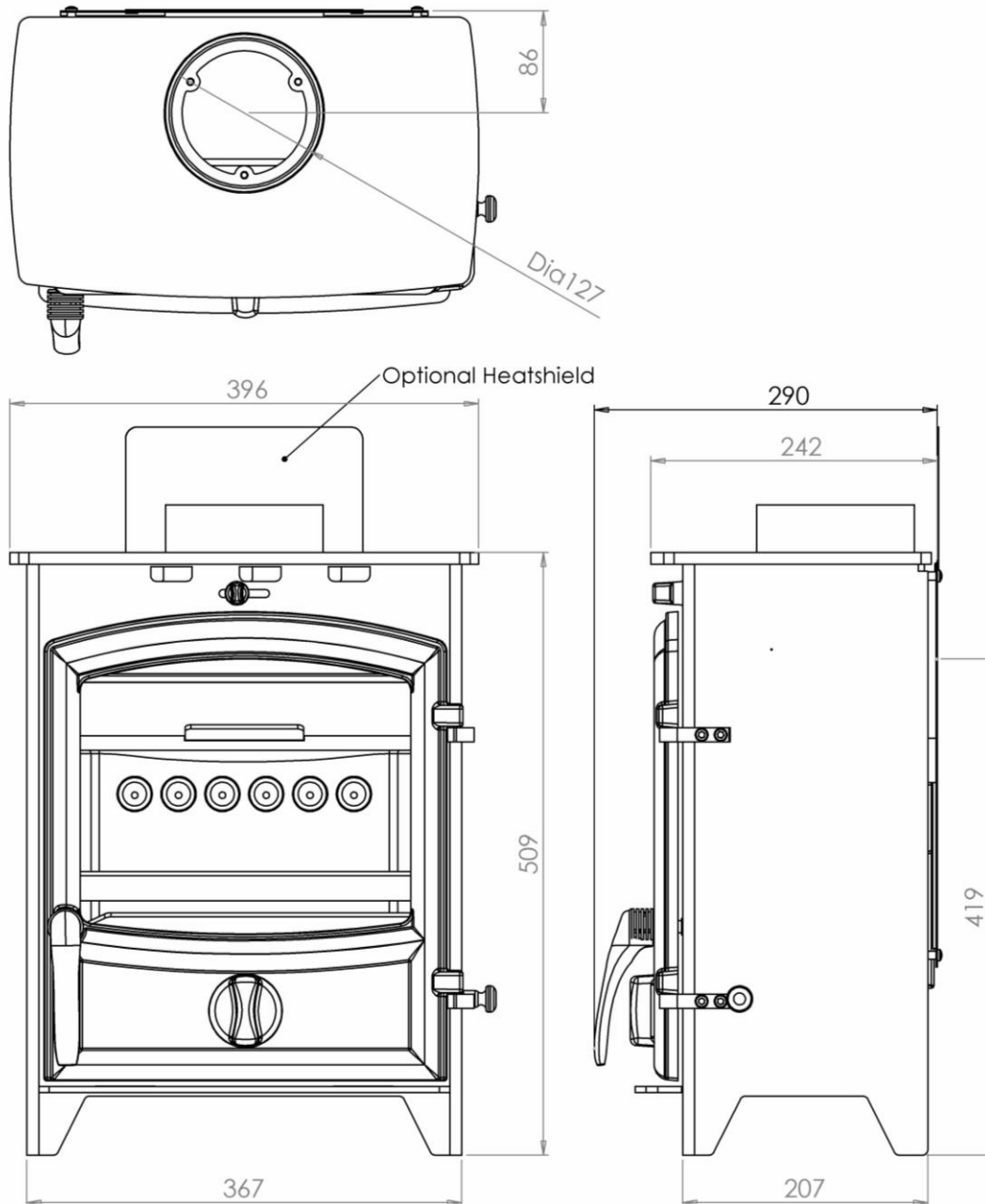
- 8.1 **Deur verwijderen.** Verwijder de kacheldeur door allereerst de borgveren aan de onderkant van de scharnierpennen te verwijderen. Gebruik hiervoor een punttangetje en bewaar de borgveren zorgvuldig. Open de deur ca. 30 graden en til hem uit de scharnieren. Er zijn FQ versies waarvan de scharnieren van de mantel losgedraaid moeten worden. De deur hoeft niet verwijderd te worden om te reinigen of onderdelen uit de verbrandingskamer te nemen.
- 8.2 **Verwijder vuurkorf tralies:** De vuurkorftralies houden tevens de keramische zijwanddelen vast. Til de tralies op en neem ze voorzichtig met een draaiende beweging uit de verbrandingskamer.
- 8.3 **Verwijder keramische wanddelen:** Schuif elke zijwand voorzichtig naar voren en naar het midden van de verbrandingskamer om ze vrij te maken van de achterwand. Ze zijn daarmee in verstek verbonden zodat alles op zijn plaats blijft en het wegschuiven maakt alle delen los van elkaar. **ATTENTIE: Zorg ervoor dat de keramische achterwand niet naar voren valt en breekt zodra de zijwanden los zijn!!**
- 8.4 **Smookklep verwijderen:** Schuif de smoorplaat iets naar voren en laat hem uit de achtersteun zakken en dan uit de voerpennen. Draai de smookklep een beetje en neem de keramische isolatieplaat van de bovenkant. Verwijder het geheel uit de kachel.
- 8.5 **Schudrooster verwijderen:** Verwijder de vuurkorf met tralies, de keramische wanden en de smookklep zoals omschreven. Draai de centrale bedieningsstang onder het rooster los en til het gietijzeren rooster uit de verbrandingskamer.
- 8.6 **Het keramische vensterglas vervangen:** Soms moet het keramische vensterglas of de afdichtingspakkingen vervangen worden. Er moet UITSLUITEND keramisch KACHELglas van dezelfde dikte gebruikt worden. Neem de deur uit de kachel en leg hem met de buitenkant op een zachte egale ondergrond. Maak eerst de binnenkant schoon en verwijder de M5 RVS bouten die de clips voor het vensterglas op hun plaats houden. NB: Bij FQ deuren zitten die onder de afdichting, gemerkt met een V-inkeping bij de clips. Het afdichtingskoord moet alleen opgetild worden om de bouten uit deze punten te draaien. Het vensterglas kan dan voorzichtig verwijderd worden. Maak het vensterglas goed schoon alvorens het later weer terug te plaatsen. Verwijder alle oude pakking- en afdichtingsresten en reinig het oppervlak voor de nieuwe pakkingen. De papieren afdichtingsmaterialen zijn keramisch en hoge temperatuurbestendig maar zeer breek/scheurbaar. FQ deuren hebben smalle geweven afdichtingen onder het vensterglas in plaats van papieren pakkingstrips. Plaats nieuwe afdichtingen zodat ze één geheel vormen in de sponning rondom het vensterglas. Zorg ervoor dat er GEEN OPENINGEN zijn. Herplaats het vensterglas met de clips en bouten. Een strookje pakkingmateriaal tussen de clip en het glas verlengt de levensduur door de druk gelijk te verdelen. Draai de 4 bouten gelijkmatig vast om de pakking en het nieuwe vensterglas gelijkmatig vast te zetten.
- 8.7 **Deur afstellen:** Draai om de deurscharnieren af te stellen eerst de buitenste moer aan de binnenkant van de as los. Draai vervolgens de binnenste moer met de wijzers van de klok mee in de richting van de deur, gevolgd door de buitenste moer om de grendel weer vast te zetten. Als er onvoldoende afstelling is zoals hierboven beschreven, kan extra klemkracht worden verkregen door een sluitring van de as te verwijderen. Wanneer nieuwe afdichtingen worden aangebracht, kan het omgekeerde nodig zijn om voor extra dikte te zorgen. ss.

Scharnieren hebben een beperkte afstellingsmogelijkheid maar kunnen afgesteld worden door de bouten los te draaien en opnieuw te stellen alvorens ze weer vast te draaien.

- 8.8 Deurafdichtingen vervangen:** Afdichtingskoorden worden op hun plaats gehouden met geschikte kachelkit. Dit is meestal keramische kit of hoge temperatuur flexibele siliconenkit. Gebruik NOOIT gewone glas- of sanitairkit want dat is niet bestand tegen de hoge kacheltemperaturen. Haal de oude afdichting en de resten weg en maak het schoon. Zet het nieuwe afdichtingskoord volledig sluitend vast in de vooraf geplaatste kit. NB: Let er extra op dat er geen openingen zijn tussen de uiteinden en dat het koord goed in de hoeken ligt. Sluit de deur en wacht enkele uren alvorens de kachel weer aan te steken. Afdichtingen kunnen getest worden door een papieren strip tussen de deur te steken. Als de strip vastzit is de afdichting goed, anders moet deze opnieuw gecontroleerd worden.
- 8.9 Overschilderen:** Soms moeten er (beschadigde) plekken overgeschilderd worden. De kachel kan eenvoudig overgespoten worden met kachelspray of hoge temperatuurbestendige coating. Schuur de plekken eerst met staalwol of ander licht schuurpapier.
- 8.10 In elkaar zetten:** Dit gaat in omgekeerde volgorde als het uit elkaar nemen. Let er nogmaals op dat de keramische wanden niet op het rooster vallen tijdens het herplaatsen.

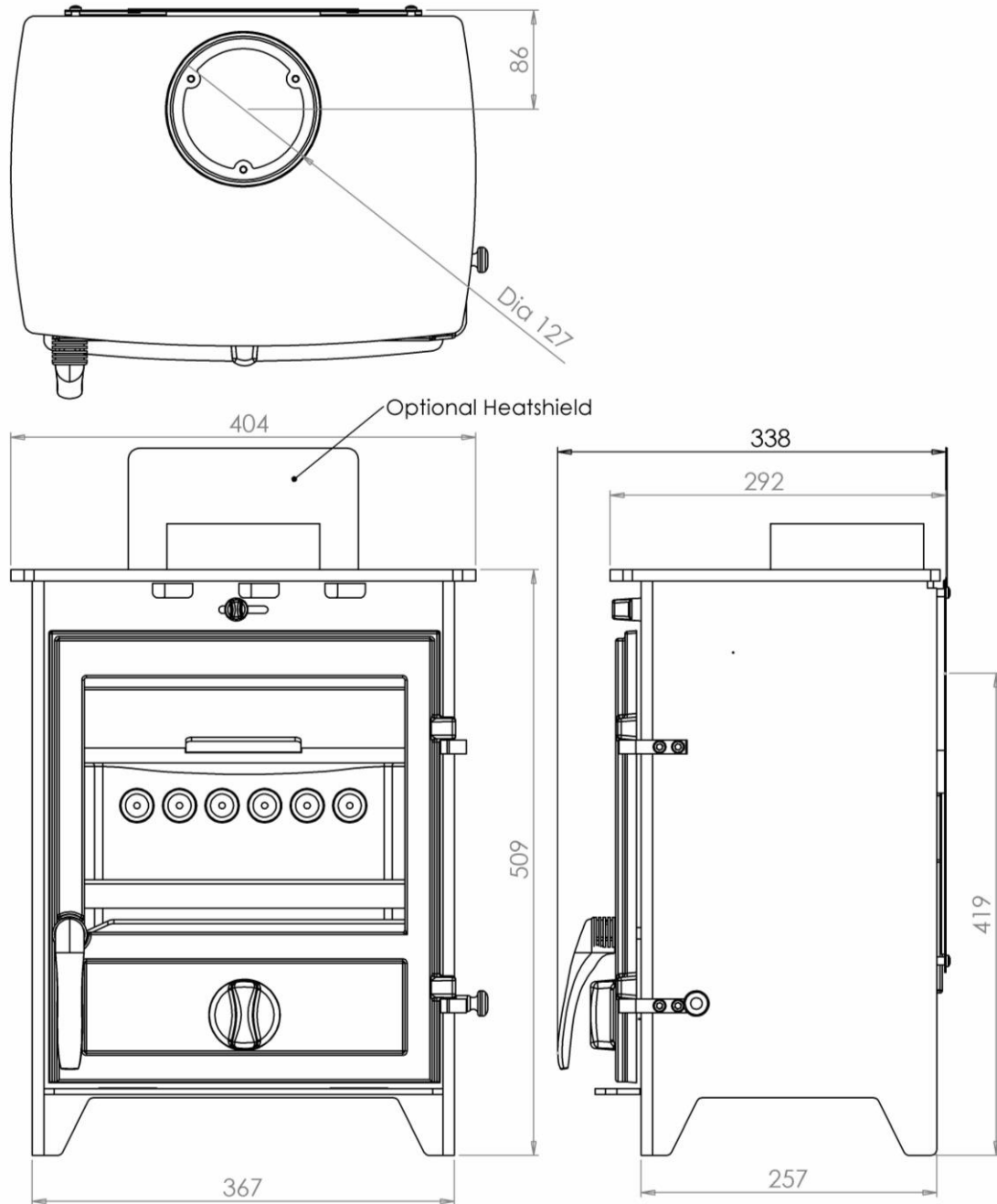
9.1 FX FP FQ 4 Belangrijkste afmetingen

Alle afmetingen in mm. FX deur versie hier getoond



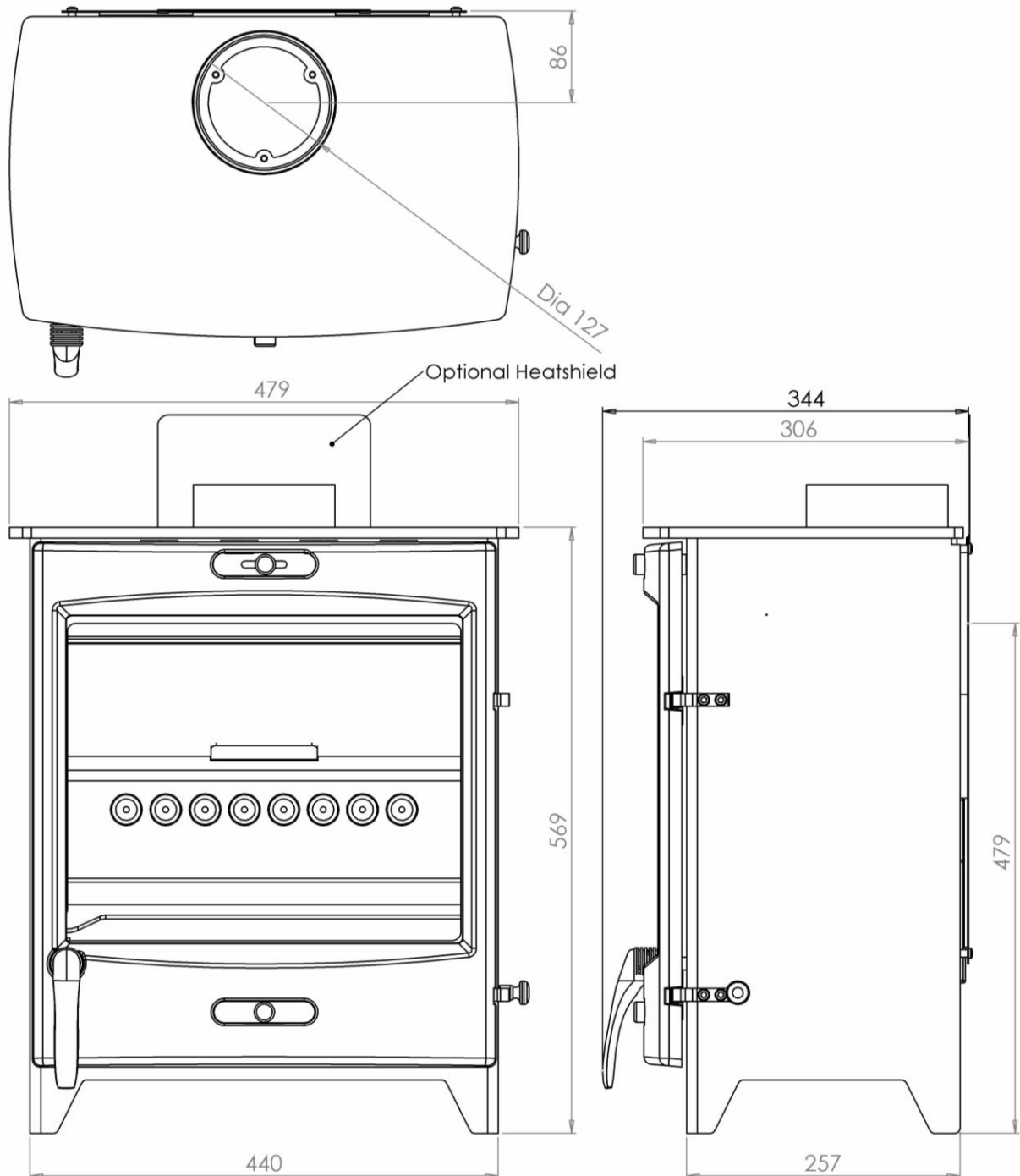
9.2 FX FP FQ 5 Belangrijkste afmetingen

Alle maten in mm. FP deur versie hier getoond



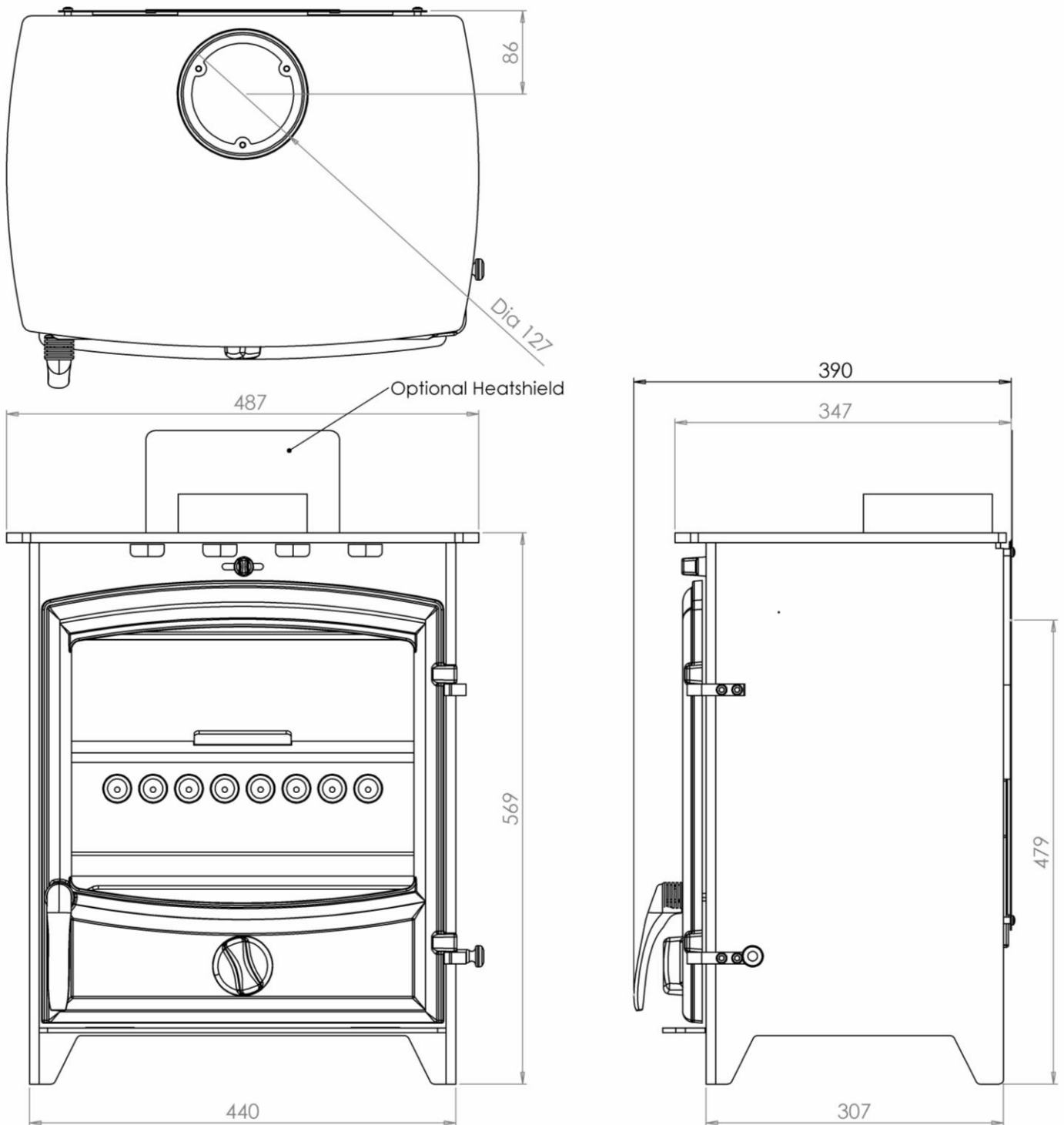
9.3 FX FP FQ 5 Belangrijkste afmetingen

Alle maten in mm. FQ deur versie hier getoond

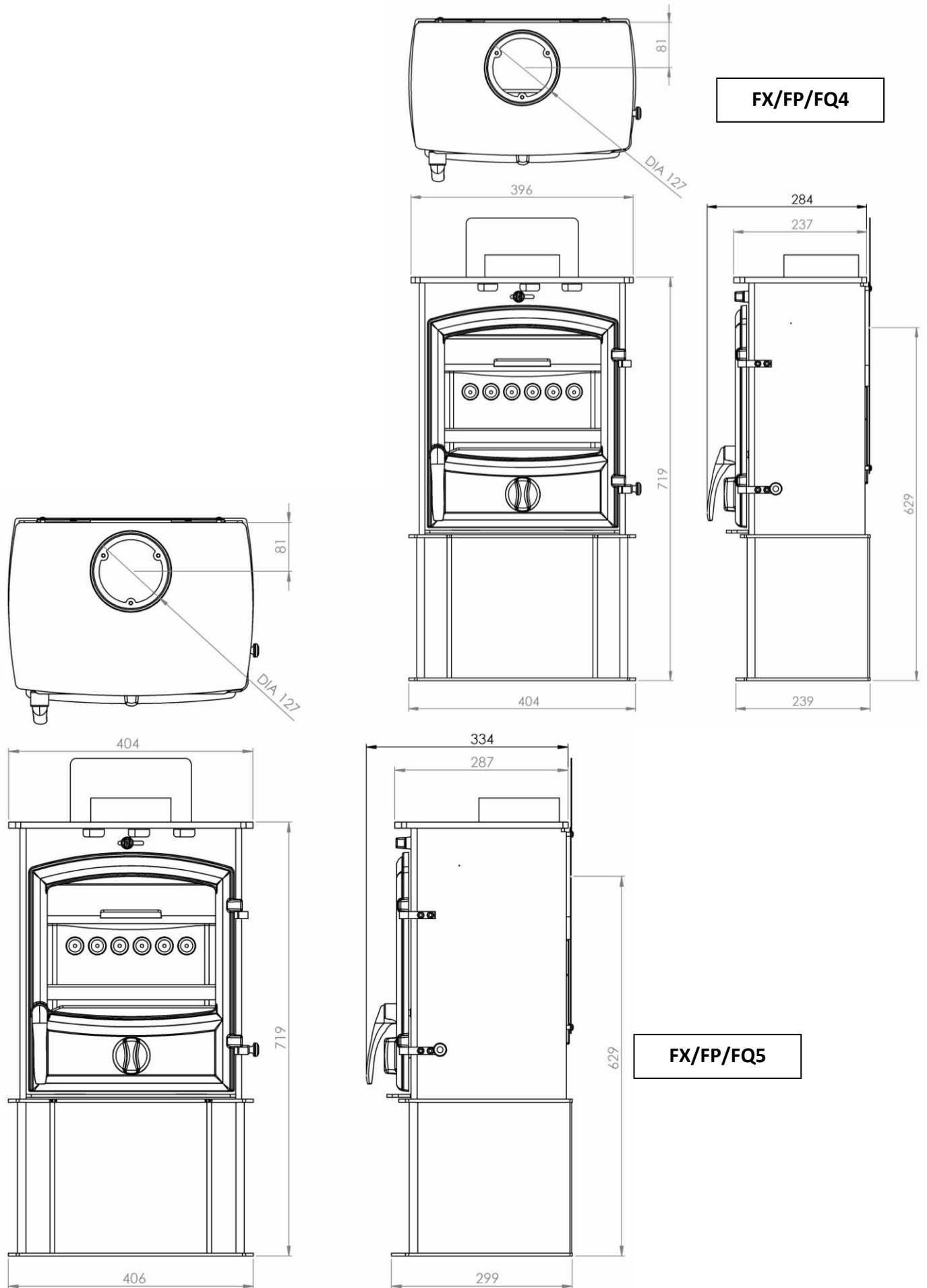


9.4 FX FP FQ 8 Belangrijkste afmetingen

Alle maten in mm. FX deur versie hier getoond



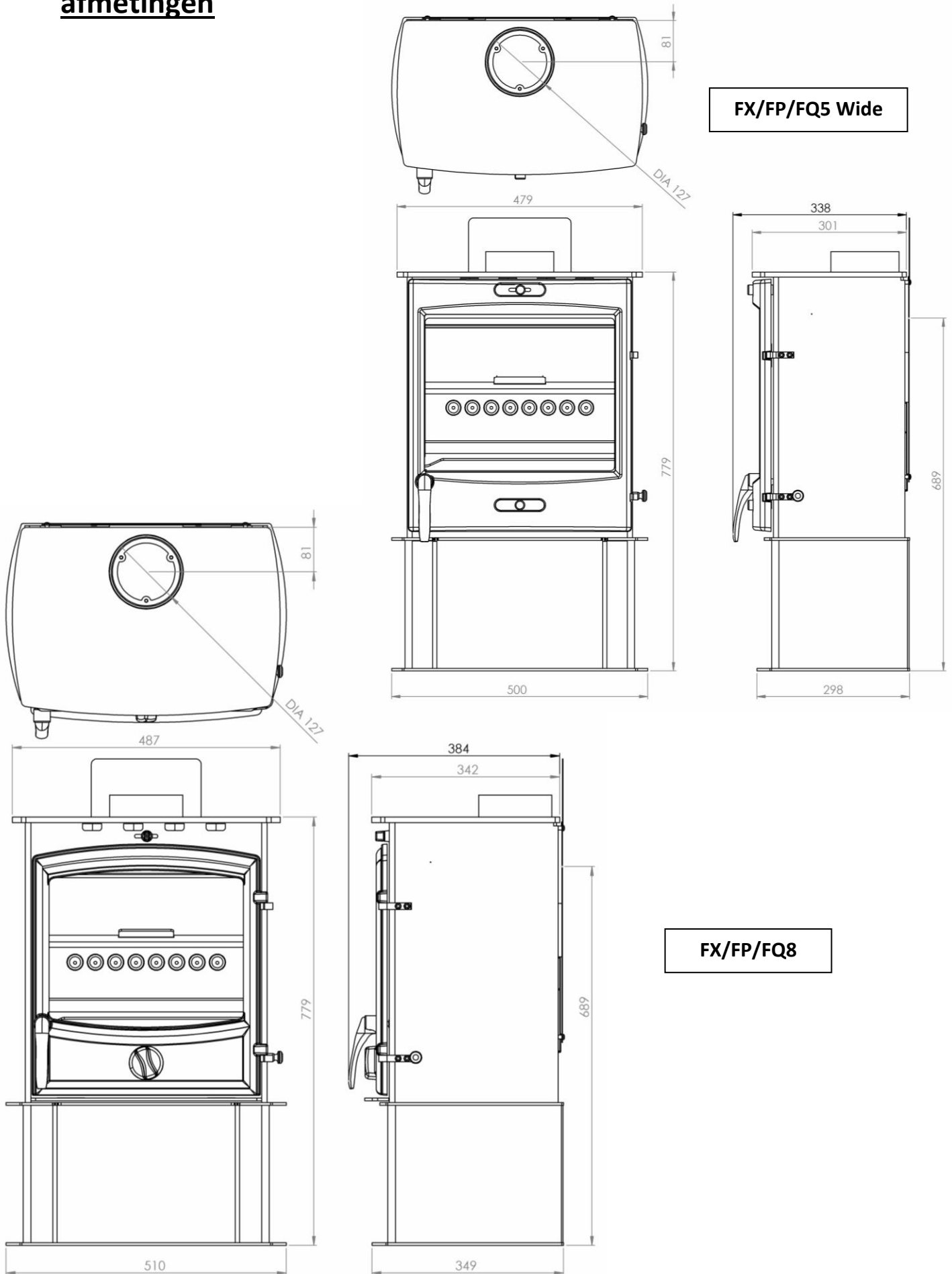
9.5 FX FP FQ 4 & 5 met houtvak – Belangrijkste afmetingen



FX/FP/FQ4

FX/FP/FQ5

9.6 FX FP FQ 5 Breed & 8 met houtvak – Belangrijkste afmetingen



FX/FP/FQ5 Wide

FX/FP/FQ8

10.0 Veelgestelde vragen

1 Hebben Kachels een schoorsteen of een flexibel rookkanaal nodig? Al onze Kachels hebben een geschikte schoorsteen of professioneel rookafvoersysteem nodig. Een erkend installateur kan je adviseren welk type rookkanaal voor jouw situatie het best van toepassing is.

2 Hoe veeg ik de schoorsteen? In veel situaties kan de schoorsteen door de kachel geveegd worden met een speciale schoorsteenborstel. Een erkend schoorsteenveegbedrijf kan je daarin het beste adviseren.

3 Wie kan mijn kachel het beste installeren? Charlton & Jenrick wil dat je maximal geniet van jouw nieuwe kachel. Laat deze daarom altijd installeren door een erkend installatiebedrijf.

4 Hoe regel ik de warmte? Iedere kachel heeft verschillende luchtschuiven of knoppen waarmee de luchttoevoer en daarmee de warmte geregeld kan worden. Lees daarom altijd zorgvuldig de gebruiksaanwijzing.

5 Welke garantie krijg ik? Charlton & Jenrick levert ieder onderdeel dat onder normale gebruikscondities binnen 12 maanden na aankoop kapot is gegaan gratis. Gebruiksgoederen zoals vensterglas, keramische wanddelen of afdichtingskoorden en katten vallen niet onder de garantie. Wij accepteren geen gevolgschade- of incidentele aansprakelijkheidsclaims wegens een product dat in gebreke blijft. **Reparatie- uurloon en voorrijkosten van degene die na controle vaststelt dat een probleem aan de kachel niet veroorzaakt wordt door een productiefout kan niet vergoed worden.**

6 Waar kan ik onderdelen kopen? De dealer waarbij u de kachel gekocht heeft kan ieder onderdeel voor u bestellen.

7 Kan de deur openblijven tijdens het stoken? Deze Kachels zijn niet ontworpen voor het stoken met een open deur. Voor ieders veiligheid en het beste rendement moet de deur dus gesloten blijven.

8 Waarom rookt de kachel als hij brandt? Meestal is een gebrek aan schoorsteentrek de oorzaak van rookvorming. Controleer altijd of er voldoende ventilatie is, als tijdens het openen van een raam het roken stopt is een gebrek aan ventilatie meestal de hoofdoorzaak. Een erkend installateur zal -alvorens het probleem bij de kachel te zoeken- eerst een volledige rook- druk en uitstroomtest doen om vast te stellen of de rookafvoer naar behoren functioneert.

9 Waarom moet ik mijn kachel "inbranden"? Allereerst moeten een paar kleine vuurtjes verdeeld over een paar dagen gestookt worden om de coating van de kachel goed te laten hechten. De coating is duurzaam maar als hij niet goed is "ingebrand" kunnen er verkleuringsvlekken ontstaan bij vol gebruik van de kachel. Eventueel bijwerken van beschadigingen of krassen kan eenvoudig met speciale hittebestendige originele spuitbuslak die verkrijgbaar is bij de dealer waar je de kachel gekocht hebt.

10 Wat is oververhitting? Oververhitting kan ontstaan door de kachel te lang op maximum capaciteit te laten branden en moet altijd voorkomen worden. Oververhitting kan veroorzaakt worden door te vol vullen, de luchtschuiven te lang volledig open laten staan of lekkende afdichtingen. Als een onderdeel van de kachel felrood opgloeit kan dat een teken van oververhitting zijn en moeten de luchtschuiven onmiddellijk dichtgezet worden. Oververhitting kan permanente schade veroorzaken aan het toestel en valt niet onder de garantie.

Charlton & Jenrick Ltd

Unit D Stafford Park 2, Telford, Shropshire, TF3 3AR

T: 0845 519 5991 F: 0845 519 5992

A Charlton and Jenrick Group Company